**ДАТА:08 окт. 2023 г.**

**СТРАНА:Сомали**

**ФУНКЦИЯ:**Строительство

**ПРИЧИНА:**Не указано – Другое

**АКТИВНОСТЬ:**Транспорт – наземный

**ПРАВИЛО:**Вождение

**ПОВЕСТВОВАНИЕ:**

В 16:42, когда арендованный компанией автомобиль возвращался в отель после покупки продуктов для ланч-боксов на следующий день, водитель вильнул, чтобы пропустить ребенка на велосипеде. Автомобиль съехал с дороги, врезался в электрический столб и дважды перевернулся, прежде чем остановиться на боку автомобиля.

Скорость транспортного средства непосредственно перед инцидентом была зафиксирована системой IVMS на уровне 106 км/ч. Максимально допустимая скорость составляет 60 км/ч.

Водитель и пассажир (гражданин) вскоре после инцидента были подобраны служебным автомобилем, двигавшимся в противоположном направлении, и доставлены в больницу.

Водитель и его пассажир были выписаны из больницы через 3 часа, серьезных травм не зафиксировано.

В день инцидента водитель компании находился на дежурстве (но находился в режиме ожидания), что было связано с низкой активностью ПСП.

**ПОШЛО НЕ ТАК:**

Превышение скорости:

Основной непосредственной причиной инцидента стала скорость транспортного средства, зафиксированная на уровне 106 км/ч, что значительно превышает максимально допустимую скорость в 60 км/ч. Такое безрассудное поведение водителя значительно увеличило риск потери управления и столкновения.

Неполучение разрешения:

Водитель покинул территорию отеля, не получив разрешения. Этот несанкционированный выезд отклонился от установленных процедур и поставил под угрозу подотчетность и надзор, необходимые для безопасной работы.

Несанкционированный пассажир:

Другим критическим отклонением стал несанкционированный поступок водителя, который позволил третьему пассажиру сесть в служебный автомобиль. Это не только нарушило политику компании, но и добавило отвлекающих факторов и потенциальной угрозы безопасности.

Несоблюдение правил использования ремней безопасности:

Неспособность обеспечить использование ремней безопасности как водителем, так и пассажиром значительно увеличила риск получения травм и поставила под угрозу безопасность пассажиров.

Несоблюдение процедур безопасности:

Водитель не соблюдал процедуры безопасности, в частности те, которые изложены в плане управления поездкой (JMP). Отклонившись от установленных протоколов, водитель поставил под угрозу меры безопасности, призванные снизить риски.

**КОРРЕКТИРУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ:**

• Подчеркнуть важность строгого соблюдения политик компании и правил вождения, спасающих жизнь. • Перед началом поездки убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

• Убедитесь, что транспортные средства тщательно проверены перед арендой и перед отправлением в любую поездку, а также что все выявленные дефекты устранены.

• Последовательный мониторинг данных IVMS и оперативное вмешательство при обнаружении отклонений. • Разработка наклеек с правилами поведения на транспортном средстве и стандартных операционных процедур для водителей.

• Водителям не разрешается подбирать посторонних пассажиров за пределами организации.

• Водитель должен получить разрешение от отдела безопасности до отправления и регулярно предоставлять отчеты о ходе работ. • Обновлять планы управления поездками и LTMS относительно ограничений по возрасту транспортных средств.

• Внедрить проверочные тесты водителей, которые будут проводиться на протяжении всего проекта.

• После обучения защитному вождению проведите повторную подготовку через 6 месяцев.

**ПРИЧИННЫЕ ФАКТОРЫ:**

ЛЮДИ (ДЕЙСТВИЯ):Последующие процедуры: преднамеренное отклонение (отдельным лицом или группой)

ЛЮДИ (ДЕЙСТВИЯ):Следующие процедуры: работа или движение с ненадлежащей скоростью

ЛЮДИ (ДЕЙСТВИЯ):Использование инструментов, оборудования, материалов и продуктов: Неправильное использование/расположение инструментов/оборудования/материалов/продуктов.

ЛЮДИ (ДЕЙСТВИЯ):Невнимательность/недостаток осознанности: недостаток внимания/отвлечение на другие заботы/стресс

ПРОЦЕСС (УСЛОВИЯ):Организационная: Неадекватные стандарты/процедуры работы